



GENEVO PRO II

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM KAUF VON GENEVO PRO II, DEM WELTWEIT FORTSCHRITTLICHSTEN RADARWARNER.

HAUPTMERKMALE DES GENEVO PRO II:

GENEVO PRO II ist unser fortschrittlichster Radarwarner.

Er ist in erster Linie dazu bestimmt, den Fahrer vor unnötigen Strafen für Geschwindigkeitsüberschreitungen zu schützen, dank der zuverlässigen Erkennung von:

- Mikrowellenradar (K, Ka).
- MultaRadars CT und CD.
- GATSO-Radargeräte RT3 und RT4.
- Rotlicht-Kameras.
- Stationäre Blitzer.
- Streckenblitzer (mit GPS Datenbank).

ALARMAUSWERTUNG:

Im Falle eines Radaralarms erscheint eine visuelle Warnung auf dem Display. Eine Stimme bezieht sich auf das Frequenzband und die Intensität des intermittierenden Tons (Piepton) drückt die Stärke des wieder empfangenen Signals aus. Die Signalstärke hat neun Stufen für eine bessere Entfernung Ausdruck. GPS-Punkte werden mündlich gemeldet, z.B. "Streckenblitzer".

ERWEITERTE FUNKTIONEN:

- Ein magnetisches Display, das leicht entfernt werden kann, um das System sofort zu deaktivieren.
- Bewegungssensor für berührungslose Bedienung. Stummschaltung des Alarms, ohne nach der richtigen Taste suchen zu müssen.
- Umgebungslichtsensor zur automatischen Helligkeitsanpassung. Das Display passt die Helligkeit automatisch an die Lichtmenge in der Kabine an.
- Lärmsensor in der Kabine. Der Detektor passt die Lautstärke des Alarms automatisch an den Geräuschpegel im Fahrzeug an.

ERLÄUTERUNGEN:

Radar-Frequenzbänder: Zur Messung der Geschwindigkeit werden verschiedene Radarfrequenzbänder verwendet, am häufigsten Ka, K-, X- oder neuere MultaRadargeräte und Gatso-Radargeräte, die eine extrem niedrige Sendeleistung haben und schwer sind zu entdecken. Da in jedem Land unterschiedliche Bänder und Frequenzen verwendet werden, ist es

notwendig, den Detektor für jedes Land richtig einzustellen.

- **Ka:** Eines der am häufigsten genutzten Radar-Bänder für Geschwindigkeitsmessungen.
- **K:** Das meistbenutzte Band überhaupt, wird gemeinsam für automatische Türen an Tankstellen und Geschäften, adaptive Geschwindigkeitsregelung, etc. verwendet. Geräte, die im "K"-Band arbeiten, verursachen Fehlalarme, daher ist ihre Qualitätsfilterung von wesentlicher Bedeutung.
- **X:** Minimal benutztes Band, hauptsächlich in einigen osteuropäischen Ländern.
- **CD/CT MultaRadar:** Moderne Radargeräte, die in Österreich, Island, den Niederlanden, Polen, Portugal, der Slowakei und Spanien eingesetzt werden. Ihre Erkennung ist schwierig und erfordert eine speziell modifizierte Antenne.
- **GATSO-Radare:** sind die am schlechtesten detektierbaren, sie können stationär oder mobil sein. Sie werden in Belgien, Frankreich, Finnland, Großbritannien, Litauen, den Niederlanden und Slowenien eingesetzt. Sie werden in RT2/RT3/RT4 unterteilt - eine höhere Zahl bedeutet eine modernere Version. Der Nachweis dieser Radare ist nur mit dem neuesten und empfindlichsten Detektor möglich.

Schmal: Verengte Bänder (nicht nur Ka). Die Frequenzen eines bestimmten Teils des Bandes werden in dem verengten Ka-Band detektiert, um die Empfindlichkeit zu erhöhen und Fehlalarme auszuschließen.

Breit: Der Breitbandmodus hingegen durchsucht das gesamte Band. Im Ka-Band von 33,4 GHz bis 36,0 GHz. Verwenden Sie diese Einstellung nur wenn unbedingt notwendig, da es die Erfassungsreichweite verkürzt und die Anzahl der Fehlalarme erhöht.

Filter und Fehlalarme: Für die korrekte Funktion des Melders ist es unerlässlich, unerwünschte Radarsignale zu filtern, so dass der Melder nur Polizeiradars meldet. Die Filtereinstellungen sind auf Seite 7 im Handbuch (EINSTELLUNGEN FÜR DIE MELDUNG VON ALARMEN) näher beschrieben.

Lasermessung: Die Lasergeschwindigkeitsmessung basiert auf der Aussendung eines ultrashmalen und kurzzeitigen Strahls elektromagnetischen Lichts auf der Ebene der Infrarotstrahlung. Das Signal wird übertragen. für eine sehr kurze Zeit an einem bestimmten Ort (in der Regel das Autokennzeichen) und daher ist es fast unmöglich, es im Voraus zu erkennen. Der einzige wirksame Schutz gegen die Lasergeschwindigkeitsmessung ist ein zusätzliches aktives Lasersystem.

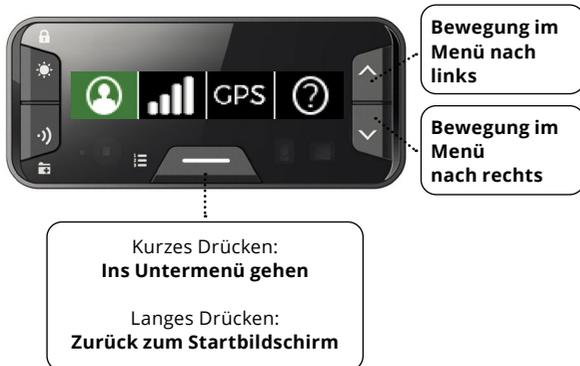
GPS: Die GPS-Antenne erkennt auch Messungen, die keine Signale aussenden. Dazu gehören z.B. Streckenblitzer, stationäre Blitzer (Induktionsschleifen) oder "Rotlichtkameras". Wir fügen alles kontinuierlich hinzu zur GPS-Datenbank der stationären Bedrohungen - Sie müssen nur noch den Detektor auf dem neuesten Stand halten.

CONTROL

AUF DEM STARTBILDSCHIRM:



IM HAUPTMENÜ:



IM UNTERMENÜ EINSTELLUNGEN:



BEIM ALARM:

Wenn Sie Ihre Hand vor den Bewegungssensor halten oder eine beliebige Taste kurz drücken, wird der Alarm stummgeschaltet

Durch kurzes Drücken einer beliebigen Taste wird der Alarm stummgeschaltet



HAUPTMENÜPUNKTE

EINSTELLUNG DES DETEKTORS:



DISPLAY: Einstellung der anzuzeigenden Informationen auf der rechten Seite des Displays:

- UHRZEIT 24H - Anzeige der Uhrzeit im 24h-Format.
- SPANNUNG - Batteriespannungsanzeige.
- KOMPASS - Zeigt die Fahrtrichtung an.
- UHRZEIT 12H - Anzeige der Uhrzeit im 12h-Format.

ZEIT: Einstellung der lokalen Zeitzone.

BENUTZERTASTE Die Benutzertaste am Kabel kann auf folgende Funktionen eingestellt werden: AUS/STUMM/LEISER/MARKIEREN/ EMPFINDLICHKEIT/HELLIGKEIT/AUS

STARTMELDUNG: ON / OFF
GPS

VERBINDUNGSTON: ON / OFF. Benachrichtigung über den Status der GPS-Verbindung / Trennung.

HINWEISUNG: Einstellung des Alarmtyps.

- PIEPTON PRIMÄR - Der Detektor gibt zuerst einen Signalton aus, meldet dann das erkannte Band und piept dann weiter.
- STIMME PRIMÄR - Der Detektor meldet zuerst das erkannte Band und piept dann entsprechend der Alarmintensität
- NUR PIEPTON - Der Detektor gibt nur einen Signalton mit dem entsprechenden Bandton aus, meldet jedoch nicht den erkannten Bandtyp.

AUTO.

STUMMSCHALTUNG: ON / OFF. Automatische Stummschaltung von Alarmmeldungen nach 5 Sekunden.

AUTO. LAUTSTÄRKE: ON / OFF. Passt die gewählte Lautstärke automatisch an das Geräusch in der Fahrzeuggabine an.

K TON: 1-15 - Stellt einen Alarmton ein

KA TON: 1-15 - Stellt einen Alarmton ein

MD TON: 1-15 - Stellt einen Alarmton ein

MT TON: 1-15 - Stellt einen Alarmton ein

G3 TON: 1-15 - Stellt einen Alarmton ein

G4 TON: 1-15 - Stellt einen Alarmton ein

Die Elemente ermöglichen es auszuwählen, mit welchem Ton der Benutzer auf welche Band aufmerksam

BEWEGUNGSENSOR: EIN/AUS

Wenn EIN gewählt wird, werden weitere Empfindlichkeitseinstellungen des Bewegungssensors freigeschaltet:

EMPFINDLICHKEIT: NIEDRIG/NORMAL/HOCH

EINHEITEN: METRISCH/IMPERIAL

SPRACHE: ENGLISCH/ČESKÝ/DEUTSCH

WERKEINSTELLUNG: Rückkehr zu den Werkseinstellungen.

EIGENE PUNKTE LÖSCHEN: Löscht alle eigenen POI Markierungen.

FEHLALARM

MARKIERUNGEN: Löscht alle eigenen Fehlalarm Markierungen

EINSTELLUNGEN FÜR DIE ALARMMELDUNG:



RADAR VORNE: ON/OFF

RADAR HINTEN: ON/OFF (Schalten Sie das Gerät nur ein, wenn Ihr GENEVO PRO II wirklich mit zusätzlicher zweiter Radarantenne ausgestattet ist)

EMPFINDLICHKEIT: AUTOBAHN - Maximale Detektorempfindlichkeit.
CITY - Reduzierte Empfindlichkeit. Es wird empfohlen, die reduzierte Empfindlichkeit nur bei häufigen Alarmen auf einem bestimmten Band zu verwenden (z. B. bei Fahrten ins Ausland mit häufigen Fehlalarmen auf dem K-Band).

AUTO CITY - Ändert automatisch die maximale und reduzierte Empfindlichkeit entsprechend der Geschwindigkeit.

CITY: Legt den Schwellenwert für die reduzierte Empfindlichkeit fest. (Z.B.: Wenn Sie während der Fahrt durch die Stadt häufig auf Fehlalarme im K-Bereich der Signalstärke 2 stoßen, stellen Sie K2 ein. Der Detektor warnt Sie nicht vor Signalen, die niedriger oder gleich der eingestellten Intensität sind. OFF schaltet dieses Band bei reduzierter Empfindlichkeit aus).

K: 0-9/OFF

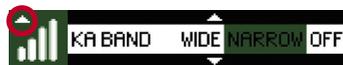
Ka: 0-9/OFF

ACITY (AUTO CITY): Funktioniert wie CITY, jedoch, wenn die Benutzerempfindlichkeit eingestellt ist.
K: 0-9/OFF
Ka: 0-9/OFF

ACITY (AUTO CITY) SPEED: Geschwindigkeit Stellt die Änderungsrate der Empfindlichkeit ein. Z.B.: Bei der Einstellung 30 50 warnt der Detektor vor keinem Signal bei einer Geschwindigkeit unter 30 km/h, bei Geschwindigkeiten von 30 bis 50 km/h warnt der Melder gemäß der Einstellung von ACITY. Bei Geschwindigkeiten über 50 km/h warnt der Melder automatisch mit maximaler Empfindlichkeit. Geschwindigkeit Wenn die eingestellte Geschwindigkeit unterschritten wird, warnt der Detektor vor der Kamera nicht.

GESCHWINDIGKEIT: OFF/10-130KM/H - Legt die Mindestgeschwindigkeit fest, bei der Alarme erfolgen. Z. B. Bei 20KM/H beginnt das Gerät erst zu warnen, wenn diese Geschwindigkeit überschritten wird.

EINSTELLUNGEN DER VORDEREN ANTENNE:



ANTENNENEINSTELLUNGEN HINTEN:



Die folgenden Einstellungen gelten separat zu den vorderen und hinteren Radarantennen (falls verwendet)

K BAND: ON/OFF
K FILTER: NORMAL/HIGH/OFF
KA BAND: NARROW -Eingeschränktes Ka-Band für spezifischere Bandeneinstellungen und weniger Fehlalarme. WIDE - Ermöglicht die Erkennung des gesamten Ka-Bandes. OFF - Deaktiviert die Ka-Band-Erkennung.

KA BAND 34.0: ON/OFF
KA BAND 34.3: ON/OFF
KA BAND 34.7: ON/OFF
KA BAND 35.5: ON/OFF
KA FILTER: NORMAL/HIGH/OFF
MR CT: WIDE/NARROW/OFF
MR CD: WIDE/NARROW/OFF
GATSO RT3: ON/OFF
GATSO RT4: ON/OFF
MR FILTER: Diese Funktion filtert Fehlalarme von Fahrzeugen, die den Assistenten für tote Winkel oder das adaptive Tempo verwenden. Wenn die MR-Filterfunktion aktiv ist, wird die Detektorempfindlichkeit für MRCT / CD-Radare geringfügig verringert.

Firmware Updates erweitern die Fähigkeiten des Gerätes, damit es neue Messarten besser entdecken kann. Die aktuelle Liste von diesen Geräten und empfohlene Einstellungen Ihres Radarwarners finden Sie auf genevo.com/radars.

LASERSCHUTZ-EINSTELLUNGEN:



LASERABWEHR: ON/OFF Die Auswahl "EIN" öffnet weitere Einstellungen des optionales Laserzubehör.
LASERSCHUTZ: Ermöglicht die Auswahl eines angeschlossenen Laserschutzes:
LTF - LaserTrack Flare
ALP - AntiLaser Priority
FF - GENEVO FF
OFF - Kein Laserzubehör
PARKING ASSIST: ON/OFF (Bei Auswahl von LTF/ALP/FF)
ABWEHR LASER: OFF/DETECT ONLY/0-9S/UNLIMITED
Stellt die Schutzzeit des optionalen Laserzubehörs ein. Mit der Option "NUR ORTUNG" werden Sie nur über die Lasermessung informiert werden durch angeschlossenes Laserzubehör oder durch PRO II Radar Antenne, wenn kein Zubehör angeschlossen ist.
LASER NAME: OFF/NO VOICE/VOICE (Bei Auswahl von ALP/LTF)

**EINSTELLUNG DER
GPS-PUNKTBERICHTE:**



WARNDISTANZ: 250m / 350m / 450m
(Entfernungseinstellung für stationäre Radare, Section Control, Gefahrenstellen und eigene GPS Punkte). Rotlichtkameras werden immer 250m entfernt gemeldet.

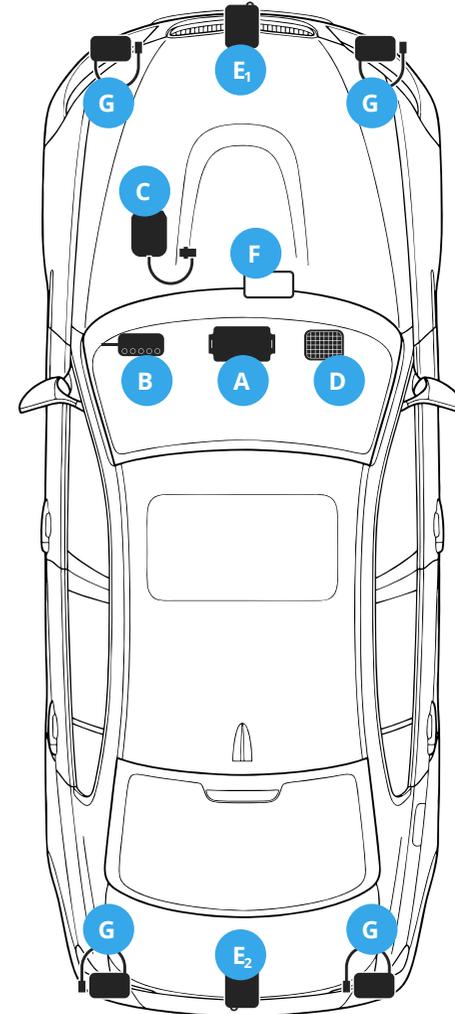
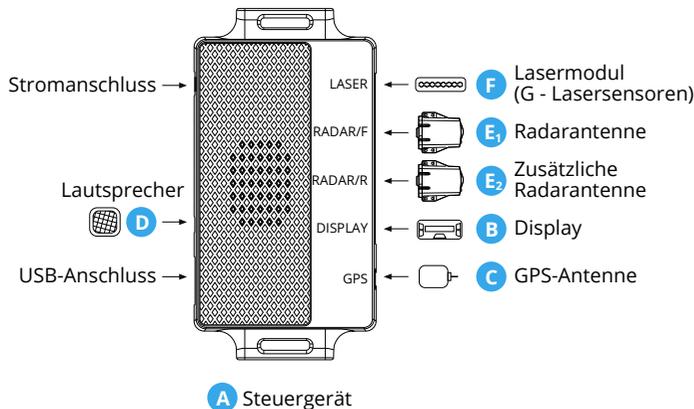
ÜBERSCHREITUNG: -10 km/h bis +10 km/h (Einstellung möglicher Geschwindigkeitsüberschreitung ohne Vorwarnung)

- STATIONÄRER BLITZER:** ON/OFF
- SECTION SPEED:** ON/OFF
- ROTLICHTKAMERA:** ON/OFF
- GEFAHRENSTELLE:** ON/OFF
- EIGENER POI ALARM:** ON/OFF

**UNTERDRÜCKUNG VON
LOKALEN FEHLALARMEN:** Während eines Alarms, drücken Sie eine beliebige Taste für ein Paar Sekunden, um eine Falschalarm Stelle zu markieren.

**EIGENEN GPS-PUNKT
HINZUFÜGEN:** Drücken Sie eine beliebige Stelle für ein Paar Sekunden um einen eigenen GPS-Punkt zu markieren.

GENEVO PRO II CONTROL UNIT DIAGRAM:





A) CONTROL UNIT

Die Steuereinheit hat in der Regel in einem Sicherungskasten bzw. unter dem Armaturenbrett Platz. Die Verbindung einzelner Komponenten ist dank beschrifteter Plug-In-Steckverbinder sehr einfach. Bitte achten Sie auf korrekte und fachgerechte Verkabelung, damit der GENEVO ASSIST richtig funktioniert sonst riskieren Sie einen Schaden, der zum Garantieverlust führen kann. Achten Sie auch darauf, das Steuergerät so zu platzieren, dass der Lautsprecher oben ist und damit gut hörbar.



B) DISPLAY

Das Display wird normalerweise in der Fahrzeugkabine mit dem doppelseitigen Klebeband montiert. Wir empfehlen, das Display in einem leicht zugänglichen Bereich zu platzieren.



C) GPS ANTENNE

Platzieren Sie die GPS-Antenne mit doppelseitigem Klebeband an einen Ort, an dem die Antenne einen guten GPS Empfang hat. Idealerweise auf dem Armaturenbrett Ihres Autos. Wenn Sie es unter das Armaturenbrett legen, stellen Sie sicher, dass die Antenne nicht von Metallgegenständen bedeckt wird. Der Empfang ist dann in Ordnung, wenn das GPS-Symbol permanent leuchtet. Falls das GPS Symbol blinkt ist kein GPS-Signal Empfang möglich und der Einbauort sollte optimiert werden. TIP: Das erste Mal (GPS Kaltstart) kann es bis zu 15 Minuten dauern, bis die Antenne Satelliten empfängt.



D) EXTERNER LAUTSPRECHER

Der externe Lautsprecher kann für eine noch lautere Sprach- und Tonausgabe genutzt werden. Geeignete Platzierung ist unter dem Armaturenbrett.



E) RADARANTENNE HD+ / HDM+

Die Antenne erfasst Signale, die von Radarfallen emittiert werden; Die Wahl des Aufstellungsortes ist daher entscheidend für eine ordnungsgemäße Funktion und guten Empfang. Die Antenne wird in der Front des Fahrzeuges installiert, in der Regel hinter die Kunststoffstoßstange oder hinter dem Frontgitter. Wichtig dabei ist, dass kein Metall (z. B. Metallverstärkung im Stoßfänger) vor der Antenne den Empfang stören kann. Es ist ideal, die Antenne in ca. 30-50 cm über dem Boden zu platzieren und mit den beigelegten Schrauben und Zubehör richtig zu befestigen. Bei einigen Fahrzeugen ist es ratsam, die Installation mit einer speziellen Stützplatte durchzuführen. Diese ist ebenfalls im Lieferumfang enthalten.



F) LASER SENSOREN (OPTIONAL)

Die Steuereinheit für Laser muss im Fahrzeuginneren (z. B. unter dem Armaturenbrett) verbaut werden. Ein Kontakt mit Wasser ist zu meiden, da sonst Ihre Garantie erlischt. Nachdem die Laser Control Unit mit dem Genevo Assist verbunden ist, stecken Sie die Kabel der Lasersensoren in die Laser Control Unit - in den Steckplatz „F“ oder „R“ ein. Hinweis: Eine eingebaute 1A Sicherung schützt die Laser Control Unit zusätzlich



G) LASER SENSOREN (OPTIONAL)

Lasersensoren können an der Vorderseite des Fahrzeuges in dem vorderen Grill montiert werden oder am Heck des Fahrzeuges, wenn Sie auch Schutz von hinten benötigen. Seien Sie während der Installation besonders vorsichtig, damit Kabel, Sensor oder Stecker nicht beschädigt werden. Um eine bessere Optik Ihres Fahrzeuges empfehlen wir spezielles Plexiglas „Perspex“ zu verwenden, um die Sensoren zu verdecken. Bitte kontaktieren Sie hierzu Ihren Händler. Verwenden Sie bitte ausschließlich die mitgelieferten Originalkabel. Überprüfen Sie vor der Montage das Kabel auf ausreichende Länge. Montieren Sie die Sensoren, so dass Sicht nach vorne bzw. hinten gewährleistet ist. Falls erforderlich, können Sie die mitgelieferte Halterung in der gewünschten Position biegen.

DIE INFO:



Dieser Abschnitt enthält Kontakte und Informationen zu Firmware-Version, Datenbank, Seriennummer des Geräts und mehr.

SPEEDMETER - DETEKTOR-LEGALISIERUNGSFUNKTION

Diese Funktion dient dazu den Radarwarner in einen legalen Betrieb umzuschalten, damit man ihn in Ländern in denen Einsatz von Radarwarngeräten gesetzlich verboten ist benutzen kann. Der Radarwarner wird in diesem Modus nicht vor Radaren oder Lasern warnen. Auf dem Display wird nur Ihre aktuelle Geschwindigkeit angezeigt und alle Radar- und Lasererkennung Optionen werden von dem Menü verschwinden. Wenn Sie das Menü betreten, werden Sie über den deaktivierten Funktionen informiert.

Um den Speedmeter zu aktivieren, muss der Radarwarner angeschaltet sein und Sie müssen für 5 Sekunden die „Helligkeitseinstellung“ und „Empfindlichkeitseinstellung“ Tasten auf dem Display gedrückt halten. Danach wird das Display „SpeedMeter ON“ anzeigen und die Radar- und Lasererkennungsfunktionen sind vollständig deaktiviert. Um Ihren Radarwarner wieder zu reaktivieren, aktualisieren Sie ihn wie gewöhnlich und alle Funktionen werden wieder verfügbar sein.

DATENBANK UPDATES:

Ein Datenbank-Update durchzuführen, wird monatsweise empfohlen. Es gibt zwei Möglichkeiten, den Detektor zu aktualisieren:
Einfach online unter:
www.genevoupdate.com oder mit Windows-Software herunterladen unter:
www.genevo.com/de/support/
Auf diesen Seiten finden Sie nicht nur Hilfe zum Aktualisieren, sondern auch ein Newsletter-Formular, damit wir Sie über jedes neu veröffentlichte Update auf dem Laufenden halten.

BETRIEBSFREQUENZEN:

GPS: SiRF STAR IV

Ka narrow: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz
(±120 MHz)

Ka wide: 33,4 GHz ~ 36,0 GHz

K narrow: 24,125 GHz (±70 MHz)

K wide: 24,125 GHz (±150 MHz)

Mit HDM+ Radarantenne:

MultaRadar: CD/CT

GATSO: RT3/RT4

TECHNISCHE PARAMETER:

Betriebstemperatur: -20 °C to +85 °C

Lagertemperatur: -20 °C to +85 °C

Betriebsspannung: 11 V – 26 V

Energieverbrauch: 250 mA normal, 330 mA max. (at 12 V)

Control unit abmessungen: 110 mm x 54 mm x 20 mm

Display abmessungen: 75mm x 31 mm x 18 mm

CE - DECLARATION OF CONFORMITY

Hiermit erklärt der Hersteller Radar Systems, dass sich das Gerät Genevo ASSIST in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. Die vollständige Konformitätserklärung kann hier herunter geladen werden:

genevo.com/en/ce-pro.pdf

Dem GENEVO Assist wurde Homologation eines Typs elektrischen/elektronischen Unterbaugruppe nach der Regelung Nr. 10 erteilt. Die vollständige Zulassung finden Sie hier: www.genevo.com/de/pro-homologation.pdf

2022-01-10