

Hauptfunktionen GENEVO ONE S

Genevo One S (G1S) ist das **Topmodell** der mobilen Genevo Radarwarner Familie. Die Hauptfunktionen sind das Aufspüren der Strahlung (X/K/Ka Band) welche bei Radarmessungen ausgesendet werden sowie die Erkennung von Laserpistolen. In Kombination mit der aktuellsten GPS Datenbank für ganz Europa, erhält der Fahrer zudem Warmmeldungen für fest installierte Messanlagen (z. B. Rotlicht Kameras, Section Control, fest installierte Blitzer aller Art) in deutscher Sprache.

Hinweise und Warnungen erscheinen auf dem Display des G1S. Auch Warntöne in unterschiedlicher Intensität und Tonlage und/oder Sprachmeldungen zeigen die Art der Gefahrenstelle bzw. die Stärke und Frequenz der gemessenen Radarstrahlung an. Die Signalstärke kann in zehn Stufen angezeigt werden. POI-Warnungen werden per Meldung wiedergegeben. Zum Beispiel "Ampelblitzer".

Bedienung der 3 Tasten obere Seite:

Links: MENÜ / POWER

Kurzes Drücken: Sie gelangen ins Einstellungs Menü.
Während eines Alarmes, hat diese Taste auch eine Stummschalt Funktion. Der momentane Alarm wird also stumm geschaltet, der nächste Alarm wird wieder in der Standard-Lautstärke wiedergegeben.
Langes Drücken: Ein- / Ausschalten des G1S

Mitte: DISPLAY HELLIGKEIT / ALARME SPERREN

Kurzes Drücken: Display Helligkeit (Display hell > gedimmt > hell nur bei Alarm > aus)
Langes Drücken: Wenn Sie die Taste bei einem Alarm halten, wird die Stelle als falscher Alarm markiert und bei erneutem passieren dieser Stelle, der Alarmton unterdrückt. Sie können den unterdrückten Alarm auch wieder aktivieren, indem Sie an der Stelle den Knopf wieder halten. Beim nächsten passieren werden Sie hier wieder gewarnt.

Rechts: EMPFINDLICHKEIT / HINZUFÜGEN EIGENE WARNUNGEN

Kurzes Drücken: Wechseln Sie die Empfindlichkeit der Radarantenne zwischen Highway / City / Auto City Modus. Im City und Auto City Modus können Sie beim G1S zudem die Empfindlichkeit für X/K/Ka Band separat nach Ihren Wünschen anpassen!
Langes Drücken: Fügen Sie einen eigenen GPS ortsbazogenen Alarm-Punkt hinzu.

(+/-) seitlich rechts: LAUTSTÄRKE / EINSTELLUNGEN umschalten

Antippen: Lautstärke ändern oder im Menü Funktionen „an“ oder „aus“ schalten.



GENEVO ONE S

Betriebsanleitung



Menü:

Drücken Sie die linke Taste um ins Menü zu gelangen. Drücken Sie erneut, um im Menü zu blättern. Mit den Lautstärke Tasten können Sie die Einstellung/jeweils ändern. Um Änderungen zu speichern, warten Sie einfach ein paar Sekunden ohne Tastendruck. Das Gerät meldet "Einstellungen gespeichert".

Folgende Optionen sind verfügbar:

- **Display Helligkeit:** Hell > Dunkel > Nur bei Alarm an > Display aus.
- **Sensibilität:** Highway / City / Auto City (* siehe unten)
- **Display Modus:** Geschwindigkeit/Zeit, Geschwindigkeit/Batteriespannung, Batteriespannung, Zeit, Geschwindigkeit, Geschwindigkeit/Kompass
- **Auto Mute:** bei AN nach 2 Sekunden wird Lautstärke bei Alarm reduziert
- **Mindestgeschwindigkeit für Radarerfassung:** Aus, 10 km/h,... 130 km/h
- **X-Band:** EIN / AUS
- **K-Band:** Wide / Narrow / Instant K / AUS
- **Ka-Band:** Wide / Narrow / AUS
- **Laser:** EIN / AUS
- **Startmeldung:** EIN / AUS
- **GPS-Verbindungsstn:** EIN / AUS
- **GPS Warnistanz:** Normal (ca. 250m) / Weit (ca. 375m) / Sehr weit (ca. 500m)
- **Einstellung der Zeitzone:** Stundenzahl kann geändert werden.
- **Sprache:** Český jazyk / Deutsch / English
- **Werkstückstellung:** Drücken Sie die rechte Taste
- **Löschen aller Benutzer POIs:** Zum Löschen die rechte Taste drücken

Einstellung der Geschwindigkeit im „Auto City“ Modus (Einstellung nur vorhanden, wenn die Empfindlichkeit auf „Auto City“ eingestellt ist): Durch die linke Taste wählen Sie die einzustellende Geschwindigkeit aus (die linke Zahl gibt die Geschwindigkeit an unter welcher der Detektor keine Warnungen ausgibt. Mit der rechten Zahl stellen Sie die Geschwindigkeit ein, unterhalb welcher der GPS+ im „City“ Modus arbeitet). Mit der rechten Taste ändern Sie die Geschwindigkeit.

Empfehlung: "30" und "50" Der GPS+ wird nicht vor Radargeräten warnen, bis Sie Tempo 30 km/h erreicht haben. Im Bereich von 30 bis 50 km/h wird das Gerät nur stärkere Radarsignale anzeigen, um Fehlalarme zu reduzieren. Maximale Empfindlichkeit wird automatisch ab Tempo 50 km/h verwendet.

Einstellung der Radar-Empfindlichkeit bei „City“ und „Auto City“ (Eintrag nur vorhanden, wenn die Empfindlichkeit nicht auf „Highway“ eingestellt ist): Mit der linken Taste können Sie das Radarband zur Bearbeitung auszuwählen. Um den Signalpegel, an dem GIS reagiert, soll einzustellen, verwenden Sie die rechte Taste. Das Niveau der Unterdrückung kann im Bereich von 0-9 gewählt werden. Beispiel: Einstellung X2, K2 und Ka2 das Detektionsniveau in allen Bändern um 20% verringert.

Betriebsfrequenzen:

GPS: SIRF STAR IV
Ka narrow:
34,0GHz, 34,3GHz (±120MHz)
Ka wide: 33,4 GHz ~ 36,0 GHz
K narrow: 24,125GHz (±70MHz)
K wide: 24,125GHz (±150MHz)
X band: 10,525GHz (±50MHz)
Laser: 904nm

Technische Parameter:

Betriebstemperatur: -20 – +85 °C
Betriebsspannung: 11 – 16 V
Stromaufnahme: 250mA normal,
330mA max. (12V)
Abmessungen: 62 * 92 * 34 mm

Datenbank Updates:

Ein Datenbank-Update durchzuführen, wird quartalsweise empfohlen. Laden Sie die neue Datenbank gemäß den Anweisungen www.genevo.de. Sie können sich auch registrieren und Benachrichtigungen über neue und aktualisierte Datenbanken per E-Mail zu erhalten.

Digitale Tachometer Funktion (Speedmeter):

Diese Funktion dient dazu den GIS in einen legalen Betrieb umzuschalten, falls Sie Länder bereisen, in denen Einsatz von Radarwarngeräten per Gesetz verboten ist. Es werden alle evtl. verbotenen Radarfunktionen sofort gelöst.

In diesem Modus wird nur die aktuelle Geschwindigkeit via GPS Technik angezeigt und Sie haben somit kein Gerät das Radarwarnungen anzeigt und verboten wäre.

Um den Speedmeter zu aktivieren, halten Sie für 5 Sekunden die mittlere und rechte obere Taste fest. Das Gerät wechselt sofort in den Tachometer Modus.

Radarwarner Funktionen reaktivieren:

1. GIS mit PC via USB verbinden. **Update der Firmware durchführen**, um die Radarsoftware wieder aufzuspielen. (Details zu Updates auf www.genevo.de)
2. GIS mit dem Stromkabel im Fahrzeug verbinden. Schalten Sie noch nicht ein.
3. **Halten Sie nun die obere rechte und die seitliche „Plus“ Taste fest und schalten Sie nun die Stromversorgung an. Halten Sie die Tasten für 8 Sekunden gedrückt.**

FERTIG: Der Tachometer-Modus wird beendet und der volle Betriebsumfang steht wieder zur Verfügung. Radar, Laser und GPS Warnungen sind wieder aktiv. Beachten Sie bitte ab jetzt wieder die gesetzlichen Vorschriften zum Betrieb von Radarwarngeräten im Einsatzgebiet.

anti-blitzer.de

Witt und Assel GbR

Kupferdamm 28

22159 Hamburg

Tel.: +49 (0) 40 22817600

E-Mail: info@anti-blitzer.de